



# LEGA SALVINI TRENTINO

**Borgo Valsugana, 02.09.2020**

Al Presidente del Consiglio Comunale  
Emanuele Deanesi

Al Sindaco del Comune di Borgo Valsugana  
Enrico Galvan

## **MOZIONE NR. 12**

Oggetto: proposta di mozione per l'interramento della linea elettrica "**Borgo Valsugana-Lavis**" (T.22.290) nel tratto di competenza comunale.

### **Preso atto che:**

- in data 23/02/2010 veniva sottoscritto l'Accordo d'Intesa tra la Provincia Autonoma di Trento, il Comune di Trento, Pergine Valsugana, Civezzano, Terna S.p.A. poi divenuta Terna Rete Italia S.p.A., e SET Distribuzione S.p.A. per la "*delocalizzazione della linea n.290 "**Borgo - Lavis**" nei Comuni di Pergine Valsugana e Civezzano*", ossia lo spostamento della linea di trasmissione elettrica attualmente in esercizio alla tensione di 220 kV, predisponendola contestualmente in classe 380 kV, "*coerentemente con lo sviluppo della rete elettrica previsto col nord Europa attraverso la galleria di base del Brennero*";
- la Società Terna Rete Italia S.p.A., è stata incaricata di realizzare l'opera elettrica riguardante la "*delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV **Borgo Valsugana-Lavis***"; a tal fine ha presentato in data 31/01/2014 ai sensi del combinato disposto dell'art. 1 sexies del Decreto Legge 29/08/2003 n. 239, convertito con modificazioni in Legge 27/10/2003 n. 290 e ss.mm.ii. e del T.U. sulle acque e sugli impianti elettrici del 11/12/1933 n. 1775 e successive modificazioni, domanda con relativo progetto, ai competenti Ministeri, per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione ed esercizio di una nuova linea di trasmissione elettrica nel tratto dei Comuni interessati di Civezzano e Pergine Valsugana;
- con nota prot. U.0012509 del 25/06/2014, il Ministero per lo Sviluppo Economico – Ex Direzione generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare ha comunicato l'avvio del procedimento relativo all'opera "*Razionalizzazione e sviluppo della Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale*

**LEGA SALVINI TRENTINO**

e-mail: [staff@legatrentino.it](mailto:staff@legatrentino.it)



# LEGA SALVINI TRENINO

nell'area di Trento. Delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV “**Borgo Valsugana-Lavis**” (T.22.290);

– in data 07/01/2019 e in data 20/01/2020 Terna Rete Italia SpA ha trasmesso alle Amministrazioni autorizzanti una nuova versione aggiornata del progetto che recepisce le modifiche intercorse durante la procedura di valutazione ambientale e quelle in accoglimento delle raccomandazioni contenute nel Decreto di Compatibilità Ambientale sopra citato;

## Premesso che:

i tratti della linea da Lavis a Civezzano e da Pergine Valsugana a **Borgo Valsugana** sono potenziale oggetto di intervento di riclassificazione da 220 kV a 380 kV, in coerenza con possibili scenari di sviluppo della Rete di trasmissione nazionale, realizzando il corridoio energetico Italia-Austria attraverso il tunnel del Brennero;

– lo standard costruttivo a 380 kV prevede dei supporti strutturalmente differenti rispetto alla linea attualmente in esercizio a 220 kV, ossia con altezze che possono raggiungere oltre 50 metri e una larghezza alla base di 10 metri, come esposto nel progetto definitivo della linea elettrica nel territorio dei Comuni di Civezzano, Pergine Valsugana, Baselga di Pinè e Vignola Falesina;

– la presenza di una linea di alta tensione in aree montane ha delle conseguenze rilevanti sull'assetto paesaggistico e ambientale delle zone che attraversa, insieme al deprezzamento degli immobili;

– le fasce DPA per tensioni di 220 kV sono di 92 metri totali e con 380 kV saranno sicuramente maggiori portando ad occupare una larga area di territorio,

– la crescente diffusione della tecnologia in cavo interrato in XLPE in Europa e in Italia da parte della stessa Terna Rete Italia S.p.A. in Alto Adige (Passo Resia) e Veneto (linea elettrica "Dolo-Camin"), per le reti di trasmissione di energia elettrica a 220 kV e a 380 kV, ha reso possibile una riduzione del costo industriale e confermano la fattibilità dell'interramento;

– la tempesta "Vaia" ha colpito le aree attraversate dalla linea elettrica e futuri eventi meteorologici violenti rappresentano un rischio esterno importante a cui le opere sono esposte;

## Visto:

- il Piano di Sviluppo 2019 e 2020 redatto da Terna Rete Italia S.p.A. per cui *"gli*



# LEGA SALVINI TRENINO

*eventi climatici stanno variando nella dimensione e nella frequenza, al fine di incrementare la resilienza della rete occorre valutare dove i fenomeni si ripetono con maggiore frequenza in relazione alle infrastrutture di rete presenti sul territorio. [...] Tali eventi richiamano la necessità di investimenti ed azioni non procrastinabili per conferire al sistema elettrico un livello di resilienza all'altezza delle nuove sollecitazioni ambientali in ragione del fatto che la quasi totalità delle strutture di trasmissione dell'energia elettrica ha un'esposizione diretta agli agenti atmosferici e ne subisce immediatamente l'impatto.";* nello stesso Piano di sviluppo si pianifica che metà delle nuove realizzazioni siano eseguite in cavo interrato.

- la Concessione per le attività di trasmissione e dispacciamento (D.M. 20 aprile 2005, modificata e aggiornata con D.M. 15 dicembre 2010 per cui *"la Concessionaria, in qualità di soggetto gestore della Rete di Trasmissione Nazionale, deve perseguire i seguenti obiettivi: assicurare che il servizio sia erogato con caratteristiche di sicurezza, affidabilità e continuità nel breve, medio e lungo termine; deliberare gli interventi volti ad assicurare l'efficienza e lo sviluppo del sistema di trasmissione dell'energia elettrica sul territorio nazionale; concorrere a promuovere la tutela dell'ambiente e la sicurezza degli impianti"*;

- il rapporto pubblicato dal CESI (Centro Elettrotecnico Sperimentale Italiano) "Verifica dell'applicabilità delle metodologie di valutazione delle esternalità delle linee elettriche" in seguito all'Accordo di programma con il Ministero dello Sviluppo Economico ai sensi dell'art. 3 comma 2 del D.M. 23 d.d. marzo 2006 per le attività di ricerca e sviluppo di interesse generale per il sistema elettrico, per cui nella ricerca vengono presi in considerazione i danni prodotti al territorio negli aspetti di paesaggio, fauna e vegetazione, patrimoniale);

- il D.M.A. d.d.29.05.2008 secondo cui sono stati definiti i criteri per l'individuazione delle fasce di rispetto e delle distanze di prima approssimazione;

- la disposizione del summenzionato D.M.A. secondo cui all'interno della distanza di prima approssimazione non è consentita alcuna destinazione di edifici ad uso residenziale, scolastico, sanitario o ad uso che comporti una permanenza non inferiore a quattro ore, e la necessità di evitare tali limitazioni ad attività produttive e altre destinazioni;

- i dati forniti da Terna Rete Italia S.p.A. relativi al campo elettromagnetico generato dal cavo interrato in XLPE per cui è possibile ridurre sensibilmente i campi elettromagnetici e, se schermato, annullare di fatto la fascia di rispetto;

- gli obiettivi del Piano di Sviluppo Provinciale nell'assicurazione alla qualità del territorio che si riassume negli aspetti di tutela delle risorse montane e forestali, delle aree protette e delle specie, della valorizzazione delle aree di grande importanza ecologica e naturalistica, dell'adozione del nuovo Atto di indirizzo sullo



# LEGA SALVINI TRENINO

sviluppo sostenibile quale quadro di riferimento per la definizione delle politiche ambientali della Provincia;

- gli obiettivi del Piano Energetico Ambientale Provinciale che si riassumono negli aspetti di sicurezza degli approvvigionamenti, tutela dell'ambiente e sostegno delle tecnologie più efficienti e sicure;

la diffusa presenza di beni ambientali, paesaggistici, architettonici riconosciuti dal Piano Urbanistico Provinciale e aree agricole di pregio localizzate sul territorio comunale;

Tutto ciò premesso

## **Si impegna il Sindaco e la Giunta Comunale**

Ad ottenere, per il tratto di competenza comunale, l'interramento della linea elettrica a 220 kV “**Borgo Valsugana-Lavis**” (T.22.290)

Ad ottenere lo spostamento in zona industriale della cabina di trasformazione presente sul territorio comunale.

I consiglieri comunali

I Cons.ri comunali

  
Marika Sbeta  
Lorenzo Trentino  
Davide Decarli