



CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Gruppo Consiliare Lega Salvini Trentino

Trento, 23/07/2019

Egregio Signor Walter Kaswalder  
Presidente del Consiglio Provinciale  
SEDE

**PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO N. 24**

*DDL. 21/XVI - Assestamento del bilancio di previsione della Provincia autonoma di Trento per gli esercizi finanziari 2019 – 2021*

**REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO STRADALE ALLA LINEA FERROVIARIA DELLA TRENTO-MALÉ PER FACILITARE L'ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE DI SPINI DI GARDOLO (TN)**

Progettare parti di città significa anche progettare lo spazio della mobilità e garantire buone condizioni di accessibilità a tutti i cittadini. A tal fine è auspicabile privilegiare un modello di città “compatta”, più efficiente dal punto di vista del tempo e dell’energia risparmiati negli spostamenti e più sostenibile grazie al minor consumo di suolo.

Da molti anni l’area limitrofa alla zona industriale di Spini di Gardolo è afflitta da un problema di traffico veicolare causato, in gran parte, dalla presenza di un passaggio a livello con sbarra della linea ferroviaria delle Trento Malè posizionato all’imbocco di Via di Spini. Tale problematica va a interessare un considerevole numero di persone, dato che la zona è sede, oltre che del nucleo abitativo di Spini, di numerose attività artigianali, commerciali ed



**Gruppo Consiliare Lega Salvini Trentino**  
Vicolo della SAT, 12 - 38122 Trento (TN)  
Tel. 0461 227370





## CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

### Gruppo Consiliare Lega Salvini Trentino

industriali ed è, inoltre, l'accesso al casello autostradale di Trento Nord e alla tangenziale Trento-Rocchetta. I mezzi interessati sono sia quelli provenienti da Nord, come dall'abitato di Lavis, sia quelli che scendono dalla collina (Meano, Vigo Meano, Gazzadina), sia quelli provenienti da Sud, come dall'abitato di Gardolo e dalla città di Trento. E' sufficiente considerare tutti i lavoratori che ogni giorno si recano a lavorare nella zona industriale, oltre che tutti i mezzi che consegnano e spediscono le merci, per rendersi conto della dimensione della fetta di popolazione colpita.

Per la risoluzione del problema, ancora nel 2005, è stato redatto un progetto definitivo che prevede una nuova strada di collegamento tra la rotatoria, recentemente realizzata sulla via del Brennero all'intersezione con via delle Palazzine, e via di Spini. Il progetto prevede la realizzazione di due sottopassi (uno stradale e uno pedonale) alla linea ferroviaria Trento – Malè, nonché una rotatoria all'intersezione con via di Spini con contestuale eliminazione di due passaggi a livello, uno su via delle Palazzine ed uno su via di Spini.

L'esigenza di temperare il diritto alla mobilità di ognuno di noi ed il diritto ad avere una qualità della vita non influenzata negativamente dagli impatti del traffico è realizzabile, in questo caso, grazie al "progetto definitivo" che è stato presentato e che, si ritiene, possa risolvere in maniera pratica e senza un impegno eccessivamente oneroso il problema di traffico sovra esposto. Allo stesso tempo si ritiene altresì di fondamentale importanza tenere in considerazione le esigenze dei residenti in Via delle Palazzine, valutando attentamente come garantire a questi un collegamento agevole, sia veicolare che ciclo-pedonale, per raggiungere l'abitato di Gardolo e la città di Trento, e viceversa.

Considerato che l'infrastruttura rientra tra gli interventi finanziabili nell'ambito della missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" e specificatamente nel programma 5 "Viabilità e infrastrutture stradali", tenuto conto di quanto previsto dal DLgs 118/2011;



**Gruppo Consiliare Lega Salvini Trentino**

Vicolo della SAT, 12 - 38122 Trento (TN)

Tel. 0461 227370





## CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

### Gruppo Consiliare Lega Salvini Trentino

Considerato, inoltre che attualmente, né nella proposta di assestamento del bilancio provinciale 2019-2021, né negli strumenti programmatori attuativi, sono previste risorse finanziarie per la realizzazione dell'intervento descritto

#### **IL CONSIGLIO PROVINCIALE IMPEGNA LA GIUNTA PROVINCIALE A:**

- a valutare la possibilità di inserire l'opera di realizzazione di un sottopasso stradale alla ferrovia Trento - Malè - Mezzana, in corrispondenza dell'intersezione stradale tra la progressiva ferroviaria 5+000 e la progressiva 5+700 circa, nella manovra finanziaria di assestamento 2019-2021 o nella manovra di bilancio 2020-2022.

Cons.re Provinciale

*Devid Moranduzzo*

*Katia Rossato*

*Mara Dalzocchio*

*Alessia Ambrosi*

*Alessandro Savoì*

*Roberto Paccher*

*Gianluca Cavada*

*Ivano Job*

*Denis Paoli*



**Gruppo Consiliare Lega Salvini Trentino**

Vicolo della SAT, 12 - 38122 Trento (TN)

Tel. 0461 227370

