



CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Gruppo Consiliare Partito Autonomista Trentino Tirolese

CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



Prot. n. CPTN/0003552/A

Trento, 05/03/2019

Ill.mo

Presidente del Consiglio Provinciale

Walter Kaswalder

SEDE

PROPOSTA DI MOZIONE N. 36

Oggetto: sostegno e finanziamento del servizio di trasporto pubblico cadenzato

Premesso che:

anche nell'ambito della Strategia europea per una mobilità a basse emissioni, si riconoscono ed enfatizzano le potenzialità che presenta il settore dei trasporti nel contribuire a ridurre le emissioni di gas a effetto serra, in linea con l'impegno assunto con l'accordo di Parigi sui cambiamenti climatici e con l'agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile;

tra le azioni proposte dall'Unione europea per trasformare con successo il proprio sistema di trasporto in un'ottica di prosperità e benessere dei cittadini, vi è la promozione della multimodalità volta ad incentivare il passaggio a modi di trasporto meno inquinanti;

nella scorsa legislatura, la Provincia autonoma di Trento, nell'ambito delle politiche volte a ridurre il traffico veicolare sulle nostre montagne, a promuovere la mobilità sostenibile e a ridurre le distanze tra valli e città, ha avviato una serie di iniziative, tra cui la realizzazione – nell'arco di un triennio - di un servizio di trasporto pubblico cadenzato in tutte le valli del Trentino, inteso soprattutto quale fondamentale strumento di salvaguardia e valorizzazione del nostro territorio e delle nostre comunità;

affinché tale servizio possa funzionare efficacemente ed essere utilizzato sia dai turisti che dai pendolari, è necessario garantire almeno una frequenza oraria dello stesso con un cadenzamento semplice ed efficiente;

un trasporto cadenzato nel fondovalle è il primo presupposto per impostare e promuovere azioni di sviluppo e potenziamento della mobilità alternativa e/o integrata con collegamenti mirati e coordinati (chiusura strade di montagna, accessi regolati, park e navette, funivie e impianti di risalita ecc.).

Considerato che:

la mobilità in Trentino ad inizio 2018 era costituita dal 42,1% di spostamenti continuativi in mobilità sostenibile (bici, trasporto pubblico locale, piedi) e dal 57,9% di spostamenti continuativi in auto/moto;

l'obiettivo del servizio pubblico di trasporto cadenzato è quello di portare la mobilità sostenibile al 45% nel 2020, al 50% nel 2025 e al 60% nel 2030;

la mobilità sostenibile al 45% presuppone che si passi dagli attuali 35.000 passeggeri al giorno ai 55.000 passeggeri al giorno su extraurbano.

Dato che:

la Giunta provinciale precedente ha predisposto un cronoprogramma che prevede una serie di rilevanti azioni negli anni 2018, 2019 e 2020;

nel 2018 era previsto il cadenzamento estivo sulle valli di Fiemme e di Fassa alla mezz'ora da Predazzo a Penia e al quarto d'ora da Moena a Penia, il cadenzamento estivo all'ora tra Trento e Arco e alla mezz'ora tra Rovereto e Riva, il cadenzamento estivo orario Riva Ledro, il cadenzamento orario Cles Mezzocorona e il cadenzamento orario Centa Trento e Cavedine Trento;

nel 2019 è previsto il cadenzamento biorario e orario del bacino 2 da settembre (Val Rendena, Giudicarie, Basso Sarca ovvero Riva Trento via Sarche), il cadenzamento biorario Piné più Cembra e il cadenzamento orario Ledro Riva;

nel 2020 è previsto il cadenzamento biorario Tesino, il cadenzamento orario Folgaria Rovereto, il cadenzamento biorario Mori Brentonico e il cadenzamento orario Primiero;

le risorse aggiuntive stanziata nella scorsa legislatura (bilancio iniziale e assestamento 2018) finalizzate a questi interventi ammontano a 10 milioni di euro nel triennio 2018-2020.

Ritenuto che:

per raggiungere gli obiettivi di mobilità sostenibile - ritenute particolarmente importanti per la salvaguardia del nostro territorio, per il positivo sviluppo della nostra economia e per il miglioramento della qualità di vita delle nostre comunità – è indispensabile proseguire lungo il percorso avviato, confermando e rafforzando il sostegno e il finanziamento al servizio di trasporto pubblico cadenzato in tutte le Valli del Trentino a favore di pendolari e turisti.



CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

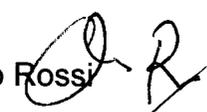
Gruppo Consiliare Partito Autonomista Trentino Tirolese

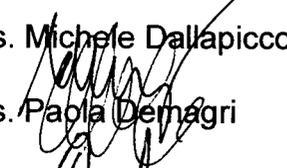
Tutto ciò premesso:

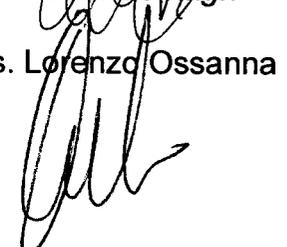
il Consiglio provinciale impegna la Giunta provinciale a

confermare l'attuazione del servizio di trasporto pubblico cadenzato in tutte le valli del Trentino, prevedendo anche l'integrazione e il potenziamento delle risorse già stanziare per la positiva ed efficace realizzazione del suddetto servizio e per l'eventuale approntamento dei nuovi mezzi necessari.

Trento, 26 febbraio 2019

Cons. Ugo Rossi 

Cons. Michele Dallapiccola 

Cons. Paola Demagri 

Cons. Lorenzo Ossanna 